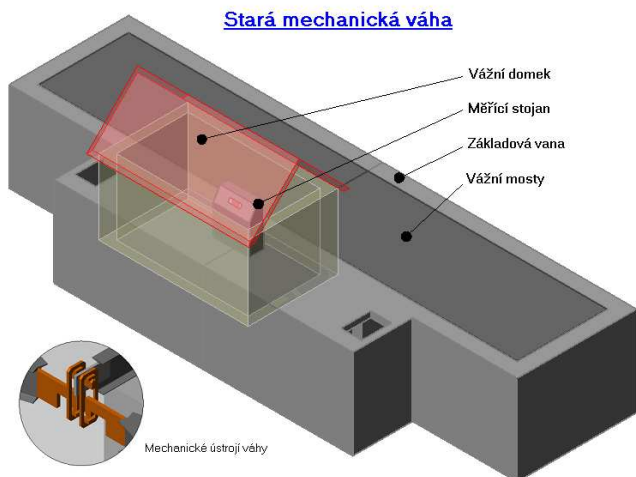


## Rekonstrukce silničních mostových vah

Původní mechanické mostové váhy „Nagama“, „Balanta“, „Transporta“ a další, se rychle blíží nebo již překročily hranici životnosti. Mechanické části vah jsou často zkorodované, materiál vážního ústrojí je unavený a váhy jsou již mnohdy nezpůsobilé k provozu nejen z hlediska metrologického, ale i z hlediska statické únosnosti vážních mostů.

Pro mnoho uživatelů mostových vah je ekonomicky neúnosné investovat do výstavby nové mostové váhy a proto firma LESYCO a.s., vedle výroby a instalací nových vah, rozvíjí program rekonstrukcí původních mechanických.



### Nejčastější důvody k řešení rekonstrukce mechanických vah:

1. Celkový špatný stav konstrukce váhy
2. Špatný stav konstrukce vážního ústrojí
3. Potřeba napojení na PC pro zpracování údajů
4. Snižování pracnosti obsluhy váhy
5. Potřeba zvýšení únosnosti váhy
6. Zajištění dočasného vážení před provedením velké investice.

Přímé připojení váhy k PC pro zpracování údajů z vážení ve firemním ekonomickém systém nebo pro využití v informačním systému firmy je jedním z nejčastějších důvodů digitalizace vah cestou rekonstrukce stávající váhy.

### Základní vážní SW pro PC a vážní kontroléry:

- vedení vážní knihy, tisk vážních lístků
- evidence adres, zboží, míst určení, SPZ vozidel apod.
- výstupní sestavy, statistika vážení
- export údajů z vážení k dalšímu zpracování
- vedení pokladny za hotové včetně tisku dokladů.

### Rozšiřující moduly vážního SW pro PC a vážní kontroléry:

- automatická fakturace až po e-mail zaslání „pdf“ faktury
- dispečink vážních pracovišť včetně automatického předávání údajů po internetu
- evidence vážení ve vazbě na vlastní akce, svoz dle čísel honů, evidence dopravy apod.
- zjišťování nápravových tlaků na mostových vahách
- obsluha periférií – semaforey, závory, čtečky, kamery

### Hybridní váha:

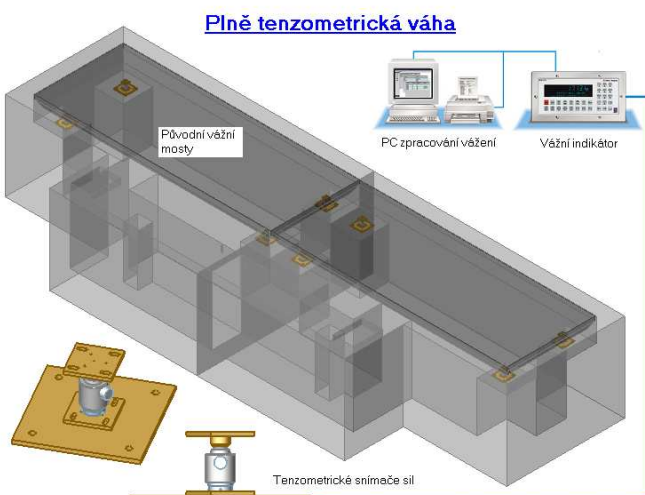
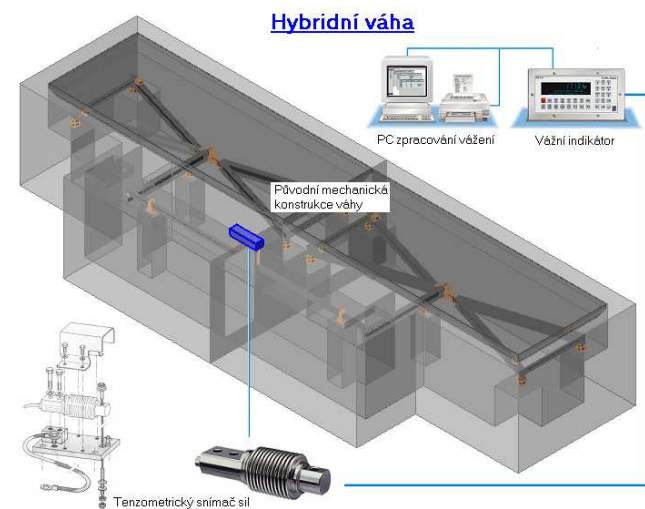
- pouze pokud je v pořádku mechanická část váhy
- nahrazení vážního stojanu digitální elektronikou
- příklad ceny hybridizace jedno mostové váhy včetně cejchování (provedení „na klíč“): 76.000,-Kč

### Plně tenzometrická váha – staré mosty:

- úplné usazení původních vážních mostů na tenzometrické snímače
- plnohodnotná elektronická váha
- příklad ceny rekonstrukce 16m mostové váhy včetně cejchování a stavebních prací (provedení „na klíč“): 225.000,-Kč

### Nová elektronická váha – v původní základové vaně:

- nová váha s využitím stávající vážní vany
- příklad ceny rekonstrukce 16m mostové váhy včetně cejchování a stavebních prací (provedení „na klíč“): 435.000,-Kč



Všechny uvedené varianty rekonstrukcí jsou dodávány včetně ES ověření metrologickým institutem.

Dodávky mostových vah LESYCO a.s. jsou realizovány s elektronikou SARTORIUS Mechatronics.

Záruka na všechny dodané části – 36 měsíců.